

## DIARIO



## OFICIAL

DEL  
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

## SUMARIO

## Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Situación de supernumerario al T. de N. D. J. del Romero.—Real agrado al Cap. D. N. Llobregat.—Destinos al id. D. L. Rodríguez y a dos maquinistas.—Da gracias al general de la 2.<sup>a</sup> división de la escuadra y personal que expresa (reproducida).—Destinos a dos sargentos.—Ascenso de dos cabos.—Construcción de una dársena de sumergibles en Cartagena.

CONSTRUCCIONES NAVALES.—Comisión al Comte. de Ingenieros D. M. González de Aledo.—Adquisición de efectos para la Academia de Ingenieros y Maquinistas.

CONSTRUCCIONES DE ARTILLERIA.—Dispone que los 10 tenientes de Artillería del Ejército se presenten en la Academia de Artillería de la Armada el 30 del actual.

SERVICIOS AUXILIARES.—Cambio de situación de dos escribientes.

INTENDENCIA GENERAL.—Licencia al comisario D. P. del Castaño.—Comisión al comisario interventor de las provincias del Norte.—Resuelve instancia de un sargento.—Forma de efectuar los pagos por la Comisión de Marina en los EE. UU.—Liquida diligencias de exhortos en el extranjero.—Abono de pasaje al T. de N. D. M. Rarrero y familia.—Id. a un semáforo y niega el de su esposa.—Resuelve instancia del Cap. de C. D. A. Perate.—Abono del 20 por 100 al Cap. D. J. Pardo.—Resuelve instancia de un auxiliar retirado.—Créditos para inscripción en el Registro del Polígono de Catabois y de los terrenos de Monte Galeras.

## Circulares y disposiciones.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.—Pensiones concedidas por dicho Alto Cuerpo.

## Anuncio de subasta.

Pliego de bases.

## Sección Oficial

## REALES ÓRDENES

## Estado Mayor central

## Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien conceder el pase a la situación de supermera-rio al teniente de navío de la escala de tierra D. José del Romero y Despujols.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores. . . . .

## Cuerpo de Infantería de Marina

Excmo. Sr.: Dada cuenta a S. M. del escrito de 22 de agosto último, del Comandante general del apostadero de Cartagena, remitiendo relación de los premios alcanzados por oficiales e individuos de tropa del tercer regimiento de Infantería de Marina en el certamen de tiro celebrado recientemente en aquella localidad y haciendo especial mención del capitán D. Nicolás Llobregat, en el cual concurre circunstancia de haber sido recompensado en otras ocasiones análogas, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se manifieste a dicho oficial la satisfacción con que ve su perseverancia en el ejercicio de tiro y su aptitud especial para el mismo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.  
Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Señores. . . . .

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido destinar «por almacén» del primer batallón del tercer regimiento de Infantería de Marina al capitán D. Leopoldo Rodríguez de Rivera.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Señores . . . . .

### Cuerpo de Maquinistas subalternos

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que los segundos maquinistas don Ricardo Ledo Pérez y D. Miguel Morey Iglesias, desembarcados en el apostadero de Cádiz a su regreso de Norte América, pasen a continuar sus servicios al apostadero de Ferrol, a las órdenes del Comandante general del mismo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de septiembre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

### Recompensas

Padecido un error de imprenta en la siguiente real orden, publicada en el DIARIO OFICIAL núm. 200, se reproduce debidamente rectificada.

Excmo. Sr.: Vista la comunicación del General Jefe de la 2.<sup>a</sup> división, en que daba cuenta del resultado de los exámenes de los guardiamarinas de 2.<sup>o</sup> año, efectuados en el crucero *Carlos V*, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se manifieste el agrado con que ha visto el celo e inteligencia demostrados en la enseñanza de los citados alumnos por el mencionado General, el capitán de corbeta D. Angel Ruíz de Rebolledo y los tenientes de navío D. Antonio Azarola, D. Wenceslao Benítez y don Jaime Janer.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 1.<sup>o</sup> de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Señores . . . . .

### Infantería de Marina (clases y tropa)

Excmo. Sr.: Existiendo una vacante de sargento en el regimiento Expedicionario de Infantería de Marina, por haber sido declarado inútil por demente el de esta clase Pascual Massa Pérez, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el sargento Manuel Castro Mateo, actualmente con destino en el primer regimiento del Cuerpo, pase destinado al Expedicionario, por ser el más antiguo de su escala que no ha servido en África el tiempo que determina la real orden circular de 13 de diciembre de 1913 (D. O. núm. 278).

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.

Señores . . . . .

Excmo. Sr.: Existiendo una vacante de sargento en el regimiento Expedicionario de Infantería de Marina, por haber pasado a la situación de reserva activa el de esta clase Manuel Ferrer Ferrer, S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido disponer que el sargento Manuel Alonso Budiño, actualmente con destino en el primer regimiento del Cuerpo, pase destinado al Expedicionario por ser el más antiguo de su escala que no ha servido en África el tiempo que determina la real orden circular de 13 de diciembre de 1913 (D. O. núm. 278.)

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.

Señores . . . . .

Excmo. Sr.: Para cubrir vacante producida en la clase de sargento de Infantería de Marina, por haber sido declarado inútil por demente Pascual Massa Pérez, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por este Estado Mayor central, ha tenido a bien promover a la referida clase de sargento de Infantería de Marina, al cabo del propio Cuerpo, Ramón Parga Caudales, por ser el más antiguo de su escala, apto para el ascenso, quien disfrutará la antigüedad del día 29 de agosto último, fecha siguiente a la en que se produjo la vacante que cubre.



Es asimismo la soberana voluntad de S. M., que el sargento Ramón Parga Caudales pase destinado al primer regimiento del Cuerpo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.....

Excmo. Sr.: Para cubrir vacante producida en la clase de sargento de Infantería de Marina, por pase a reserva activa de Manuel Ferrer Ferrer, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por este Estado Mayor central, ha tenido a bien promover a la referida clase de sargento de Infantería de Marina, al cabo del propio Cuerpo D. Cipriano Pérez Vizoso, por ser el más antiguo de su escala apto para el ascenso, quien disfrutará la antigüedad del día 23 de agosto último, fecha siguiente a la en que se produjo la vacante que cubre.

Es asimismo la soberana voluntad de S. M., que el sargento D. Cipriano Pérez Vizoso, pase destinado al primer regimiento del Cuerpo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.....

### Concursos

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer, que el día 10 del mes de octubre próximo se celebre un concurso de proposiciones libres reservado a la Industria Nacional, para contratar la construcción de una dársena de sumergibles en el arsenal de Cartagena.

De real orden lo digo a V. E. para su conoci-

miento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

## Construcciones navales

### Cuerpo de Ingenieros

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Jefatura de Construcciones navales, civiles e hidráulicas ha tenido a bien ordenar que por el comandante de Ingenieros don Manuel González de Aledo y Castilla se lleve a cabo el servicio de inspección de una cocina, que con destino al comedor de Jefes del crucero *Reina Victoria Eugenia*, debe construirse por los señores D. Manuel Matos y Compañía, domiciliados en la calle de Echegaray, núm. 11, Madrid, con arreglo al pedido formulado por la Sociedad Española de Construcción Naval, señalado con el núm. 1.114 y que acompaña a la carta oficial núm. 2.117, fecha 19 de agosto próximo pasado, del Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Sr. Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol.

### Material de Escuelas

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial número 665, con que el Presidente de la Junta de gobierno del arsenal de Ferrol, transcribe, en 4 de julio próximo pasado, el acuerdo núm. 7, tomado por la misma en su sesión del día 1.º, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido autorizar la adquisición por gestión directa, de las seis mesas de madera para la enseñanza en la Academia de Ingenieros y Maquinistas de la Armada, aplicándose el gasto de dos mil cuatrocientas ochenta y cuatro pesetas al crédito del capítulo XIV, art. 2.º «Bases Navales», concepto «Para la instalación en el arsenal de Ferrol de la Academia de Ingenieros y Maquinistas» del presupuesto en ejercicio.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.  
Sr. General Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.  
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol  
Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.  
Sr. Intendente general de Marina.  
Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial número 753 con que el Presidente de la Junta de gobierno del arsenal de Ferrol transcribe en 8 de agosto próximo pasado el acuerdo núm. 4 tomado por aquella en su sesión de 5 anterior, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido autorizar que el presupuesto de *diecinueve mil novecientas veintitrés* pesetas *cincuenta* céntimos para la adquisición por gestión directa de herramientas con destino a la Academia de Ingenieros y maquinistas, se descomponga en dos gestiones de compra: una para efectuarla por la comisión de Marina en los Estados Unidos con crédito de *doce mil noventa y siete* pesetas y otra para efectuarla en España con crédito igual a la diferencia entre ambas cantidades.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.  
Sr. General Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.  
Sr. General Jefe de la 2.<sup>a</sup> Sección (Material) del Estado Mayor central.  
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol  
Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.  
Sr. Intendente general de Marina.  
Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

## Construcciones de Artillería

### Cuerpo de Artillería

Excmo. Sr.: En cumplimiento a lo que dispone el real decreto de 19 de enero y art. 1.<sup>o</sup> del de 29 de Marzo del corriente año, y habiendo sido designados para pasar a hacer sus estudios y prácticas en el Cuerpo de Artillería de la Armada los diez tenientes de Artillería del Ejército que se relacionan, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los expresados tenientes hagan su presentación en la Academia de Artillería de la Armada en el apostadero de Cádiz, el día 30 del mes actual, a

fin de que puedan empezar el curso el día 1.<sup>o</sup> del siguiente mes de octubre.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. General Jefe de construcciones de Artillería.  
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.  
Sr. Intendente general de Marina.  
Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

### Relación de referencia

D. Ricardo de la Lastra y Soubrier.  
» Norberto Morell y Salinas.  
» Eugenio Mariñas y Gallego.  
» Pedro Font de Mora y Llorens.  
» Darío San Martín y Domínguez.  
» Hilario Ramos y Espinos.  
» Emilio Gilabert y Pérez.  
» Luis Cortina y Roca.  
» Esteban Calderón y Martínez.  
» Gabriel Mourente y Bruquetas.

## Servicios auxiliares

### Escribientes Delineadores

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el escribiente-delineador de la Armada D. Pedro Mata Serrato, pase a situación de excedencia forzosa, y se incorpore al servicio activo el de igual clase D. Segundo Rico Hostos, el cual cubrirá el destino que actualmente desempeña el primero de los nombrados.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de septiembre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.  
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.  
Sr. Intendente general de Marina.  
Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

## Intendencia general

### Cuerpo Administrativo

Excmo. Sr.: Como resultado del reconocimiento médico que, por real orden de 21 de junio último (D. O. núm. 145) se efectuó al comisario D. Pedro del Castaño y López, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, ha tenido a bien anular el destino que le confirió a dicho jefe la real disposición de 6 del



mes de junio citado (D. O. núm. 130) y concederle cuatro meses de licencia por enfermo para Valencia.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Comandante de Marina de Valencia.

Excmo. Sr.: Para llevar a cabo la revista de inspección administrativa que dispone la real orden de 20 de marzo de 1907 (D. O. núm. 67), S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, conformándose con lo propuesto por esa Intendencia general, que el Comisario Interventor de las provincias del Norte, se traslade en comisión indemnizable del servicio, por los días que sean necesarios, a la provincia de Gijón, donde pasará la revista indicada a los servicios a cargo de su Habilitado.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Intendente general de Marina.

Sres. Comandantes de Marina de Bilbao y Gijón.

### Bonificaciones

Excmo. Sr.: En virtud de instancia del sargento de Infantería de Marina Amador Ramón de Fernández, en reclamación de bonificación del cincuenta por ciento sobre 23 meses del premio de continuación en filas y 3 meses de igual beneficio del premio del primer período de reenganche, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con esa Intendencia general, ha tenido a bien disponer que por la unidad de su actual destino, se le reclamen y abonen los beneficios solicitados, correspondientes a los meses de octubre de 1913 a noviembre de 1915, inclusivos, con cargo al capítulo 1.º, artículo único de la sección 12 del vigente presupuesto.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

### Contabilidad

Excmo. Sr.: Vistas las razones expuestas por el Jefe de la Comisión de Marina en los Estados Unidos, en cuanto a la imposibilidad de cumplimentar lo dispuesto en el punto 20 de la real orden de 6 de agosto de 1886, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por esa Intendencia general, se ha dignado resolver que sigan efectuándose los pagos por medio de cheques a favor de los acreedores, en la forma que vienen practicándose, haciendo constar, tanto en las liquidaciones respectivas, como en las datas de sus importes en cuentas de caudales el número del crédito e importe total del mismo a que cada cheque corresponde, a fin de conocer la aplicación que debe darse a las cantidades satisfechas, con respecto a los créditos situados.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 4 de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Jefe de la Comisión de Marina en los Estados Unidos.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

### Gastos de Justicia

Excmo. Sr.: Para que el Tesoro Público pueda ser reintegrado de la cantidad de *dos mil seiscientas tres* pesetas con *cuarenta y cuatro* céntimos (2.603,44 pesetas) a que ascienden los pagos hechos en el extranjero en el diligenciamiento de exhortos de las autoridades de Marina, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, ha tenido a bien aprobar dicho gasto y disponer su liquidación con cargo a los de «Justicia», del capítulo 13, artículo 4 del vigente presupuesto.

De real orden lo manifiesto a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Ordenador general de pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

### Pasajes

Excmo. Sr.: En virtud de expediente cursado por el comandante del crucero *Cataluña*, con instancia del teniente de navío de la dotación de dicho buque D. Manuel Romero Barrero, en solicitud de abono de pasaje de él, su esposa y su hijo, desde Astorga a Madrid, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con esa Intendencia general, ha

tenido a bien disponer que por la Habilitación de su actual destino, se reconozca y liquide el importe de tres billetes de 2.<sup>a</sup> clase en ferro-carril, con cargo al cap. 12, art. 4.<sup>o</sup> del vigente presupuesto, toda vez que no hizo uso de las listas de embarque que le fueron expedidas, por causas ajenas a su voluntad, pero debiendo tenerse en cuenta que el correspondiente al interesado debe ajustarse a la tarifa del carnet militar por la que debió efectuar el viaje.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Cartagena.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: Vista instancia del Ordenanza de semáforo Rafael Coca Alfonsín, destinado en Mahón, en solicitud de abono de pasaje de él y de su esposa desde San Fernando a Barcelona, en cuyo trayecto no pudo hacer uso de las listas de embarque por las razones que alega, hallándose suficientemente justificadas las causas alegadas, y de conformidad con el parecer de la Intendencia general, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que por la Habilitación de su destino le sea abonado su pasaje desde San Fernando a Barcelona, disponiendo al propio tiempo que no tiene derecho al abono de pasaje de su esposa, por haberse efectuado el viaje antes del 25 de abril, desde cuya fecha tienen derecho las familias de estos empleados a viajar por cuenta del Estado; en las traslaciones forzosas de destino de los causantes.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

### Sueldos, haberes y gratificaciones

Excmo. Sr.: Visto expediente motivado por el capitán de corbeta D. Alfonso Perate Barroeto, solicitando el abono del quinto de sueldo que dejó de percibir en los meses de agosto a diciembre de 1913, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Intendencia general, y teniendo presente lo pre-

venido en real orden de 16 de julio de 1913 (D. O. 131) aceptando el criterio sustentado por el Consejo de Estado, ha tenido a bien desestimarla, toda vez que las razones que impidieron su abono en aquella fecha, subsisten en la actualidad.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 4 de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena

Excmo. Sr.: Vista instancia del capitán de Infantería de Marina, D. José Pardo y Pascual de Bonanza, en solicitud del abono del 20 por 100 del sueldo de su empleo, por haber cursado con aprovechamiento los estudios de la Escuela Superior de Guerra, teniendo en cuenta lo dispuesto en la real orden de Guerra de 2 de diciembre de 1911 (C. L. 236), y en la de Marina de 14 julio del propio año, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el parecer de esa Intendencia general, ha tenido a bien acceder a lo solicitado y disponer que se abone a dicho capitán la expresada gratificación, para desde la revista de agosto actual y hasta su ascenso a teniente coronel, con cargo al cap. 12, art. 2.<sup>o</sup>, del vigente presupuesto.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 4 de septiembre de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: Vista la necesidad de que exista un calígrafo en este Ministerio, que a la vez que desempeñe los servicios de tal, reúna condiciones de idoneidad para poder practicar los reconocimientos de firmas y documentos dudosos, cuya circunstancia concurre en el auxiliar 1.<sup>o</sup> retirado del cuerpo de auxiliares de oficinas, D. Dulcino Haro Pérez, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, ha tenido a bien disponer que el expresado auxiliar siga desempeñando este servicio con la gratificación de *ochocientas noventa* pesetas con *cuarenta* céntimos de peseta anuales, diferencia entre el haber líquido que cobraba en activo y el que percibe hoy como retirado, en armonía con lo preceptuado en el artículo 4.<sup>o</sup> de la ley de 21 de diciembre de 1855, cantidad que deberá abonársele con cargo al capítulo 12, artículo 4.<sup>o</sup> concepto de «Gastos eventuales e imprevisos del personal».



De real orden lo comunico a V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

### Gastos diversos

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, ha tenido a bien conceder un crédito de *veinticinco* pesetas (25 ptas.) con cargo al concepto «Imprevistos de material», del capítulo 13, artículo 4.º del presupuesto en ejercicio para atender al gasto de inscripción en el registro de la propiedad, del polígono de Catabois.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.....

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, ha tenido a bien conceder un crédito de *veinte* pesetas *setenta* céntimos (20 ptas. 70 cts.), con cargo al concepto «Bases navales» del capítulo 14, artículo 2.º del vigente presupuesto para atender al gasto de inscripción en el registro de la propiedad, de los terrenos cedidos a este Ministerio en el monte de Galaras.

De real orden lo digo a V. E. para su co-

nocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 31 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.....

## Circulares y disposiciones

### CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

#### Pensiones

Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Consejo Supremo, se dice con esta fecha a la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas, lo siguiente:

«Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le confiere la ley de 13 de enero de 1904, ha declarado con derecho a pensión a las personas que se expresan en la unida relación que empieza con D.<sup>a</sup> María Luisa López Tomasety, y termina con D.<sup>a</sup> Josefa Sobrido Mandiá, por hallarse comprendidas en las leyes y reglamentos que respectivamente se indican.—Los haberes pasivos de referencia se les satisfarán por las Delegaciones de Hacienda de las provincias y desde las fechas que se consignan en la relación, entendiéndose que las viudas disfrutarán el beneficio mientras conserven su actual estado, y los huérfanos no pierdan la aptitud legal.»

Lo que por orden del Excmo. Sr. Presidente manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 1.º de septiembre de 1916.

El General Secretario,

César Aguado.

Excmo. Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Excmos. Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.

Relación que se cita.

Autoridad que ha cursado el expediente.	NOMBRES de los interesados.	Parentesco con los causantes.	Estado civil de las huérfanas.	EMPLEO Y NOMBRES de los causantes.	PENSION anual que se les concede. Pesetas.	Leyes o reglamentos que se les aplican.	Fecha en que debe empezar el abono de la pensión.	Delegación de Hacienda de la provincia en que se les consigna el pago.	RESIDENCIA de los interesados.	
									Pueblo.	Provincia.
Jurisdicción de Marina en la Corte... Ministerio de Marina	D. <sup>a</sup> María Luisa López Tomasety.....	Viuda.....		Teniente de navío D. José Luis Pastor y Tomasety.....	625,00	9 enero 1908.....	28 marzo 1916.....	Cádiz.....	Cádiz.....	(a)
	Maria de los Angeles García de la Torre y Carreras.....	Huérfana.....	Soltera.....	Teniente de navío de 1. <sup>a</sup> clase, D. Fernando García de la Torre y Casas.....	1.125,00	Montepío Militar.....	4 mayo 1916.....	Idem.....	Idem.....	(b)
	María Teresa Estopa Fernández.....	Viuda.....		Arquero del cuerpo de Secciones de Campa G. Briso y Sánchez de la Campa.....	1.000,00	Idem.....	1 febrero 1916.....	Idem.....	S. Fernando.....	
	Josefa Sobrido Mandiá.....	Idem.....		Auxiliar de 2. <sup>a</sup> clase de Oficinas de Marina retirado, D. Antonio Castro Darde.....	775,00	30 diciembre 1912.....	4 junio 1916.....	Coruña.....	Idem.....	
Apostadero de Cádiz..									Ferrol.....	Coruña.....

(a) Tiene su domicilio en la calle del Rosario, núm. 39.

(b) Se le transmite el beneficio vacante por fallecimiento de su madre D.<sup>a</sup> Pilar Carreras Gaivisso, a quien fué otorgado por real orden de 15 de julio de 1890, prescindiendo de la bonificación de Ultramar si ya no se hubiere hecho así por las oficinas de Hacienda, conforme al real decreto de 4 de abril de 1899.

Madrid 1.º de septiembre de 1916.—P. O.—El General Secretario, Aguado.

## ANUNCIO DE SUBASTA

## JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

## 2.ª Sección (Material).—Negociado 5.º

El día 10 del mes de octubre próximo, a las diez de la mañana, se celebrará en la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada, Ministerio de Marina, ante la Junta especial de subastas, constituida al efecto, un concurso de proposiciones libres, reservado a la Industria Nacional, para contratar la construcción de una dársena de sumergibles en el arsenal de Cartagena.

El referido concurso se celebrará con sujeción a las bases generales que están de manifiesto en este Negociado y en las oficinas de Ingenieros de aquel arsenal y que, además, se publicarán en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina.

Desde el día en que se publique este anuncio en dicho DIARIO, *Gaceta de Madrid* y *Boletín Oficial* de la provincia de Murcia, hasta cinco días antes del fijado para el concurso, se admitirán pliegos cerrados, conteniendo proposiciones, en las Jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y Comandancias de Marina de las provincias de Cartagena, Barcelona y Valencia. También se admitirán en este Negociado 5.º hasta el día anterior al señalado para el concurso, y durante la celebración del mismo en la media hora que se concederá al efecto.

Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo y estarán extendidas en papel sellado de una peseta o en papel común con el sello adherido y contendrán los requisitos y documentos exigidos en las aludidas bases.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador, después de exhibir su cédula personal, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la ley, como depósito para garantizar su proposición, la cantidad de *siete mil quinientas* pesetas.

A la proposición se acompañarán también cuantos documentos juzgue necesarios el licitador para acreditar que se dedica a la clase de construcciones a que se refiere el concurso.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen acudir al concurso de que se trata.

Madrid, 5 de septiembre de 1916.

El Jefe del Negociado,  
P. A.

Manuel Alonso.

V.º B.º

El General Jefe de la Sección,  
Federico Ibáñez.

Bases generales para un concurso de proposiciones libres entre constructores o entidades nacionales, para la construcción de una dársena de sumergibles en el arsenal de Cartagena.

## Objeto del concurso y condiciones técnicas.

1.ª El objeto de este concurso es la presentación de proposiciones libres para ejecutar frente a la Sala de Gálíbos del citado arsenal, las obras que a continuación se detallan, y cuyos planos estarán de manifiesto en el Negociado de contratos del Ministerio y en las oficinas de Ingenieros de aquel arsenal:

a) Construcción del muro y muelle que ha de formar el fondo de la dársena paralelamente a la antedicha sala de Gálíbos y cuyos datos y líneas generales van especificadas en el plano correspondiente.

b) Demolición del costado Este del dique núm. 1 y del costado Oeste del núm. 2, así como de la porción de muros y muelle entre ambos comprendidos hasta el nivel de



la marea baja sólo en las partes necesarias para obtener los materiales de sillería que al contratista convenga emplear en la obra de construcción del muro y muelle anterior, en la reparación de los muros y muelles a que se hace referencia en el apartado c y en el alcantarillado del d. Las tierras correspondientes serán contenidas por el contratista o dejadas con el talud natural, extrayéndose las sobrantes fuera del arsenal.

c) Reparación de los muros Oeste del dique núm. 1 y Este del núm. 2, y colocación de norays de 10 en 10 metros, según el contorno de la dársena.

d) Construcción de una alcantarilla según el contorno de dicha dársena, para alojar en ella las tuberías de agua, petróleo, lubricantes y aire comprimido y los cables eléctricos. Esta alcantarilla deberá tener dos derivaciones en el muelle del fondo y otras dos en cada uno de los costados, para otras tantas tomas de los diversos servicios.

Para la ejecución de estas obras se observarán las prevenciones siguientes:

Por el punto donde termina la curva de la proa del dique pequeño (núm. 1), se trazará una paralela a la fachada del edificio de Gálivos, o sea una perpendicular al eje del dique hasta encontrar la curva del contorno del dique grande (núm. 2). Esa será la línea exterior del muro que ha de cerrar la dársena formando el fondo de ésta.

Como el dique núm. 2 es más largo que el núm. 1, esta línea cortará un trozo de la proa de aquél que deberá ser rellenado.

Para las expresadas obras deberán ejecutarse excavaciones, entivaciones, apilotado, agotamientos y fábrica de hormigón hidráulico y de sillería fuerte en la cantidad y forma que se expresa en el correspondiente plano.

Los pilotes del fondo de la zanja, irán elevados hasta penetrar la capa de arcilla roja, que en este sitio se supone a unos once metros de profundidad, y sus cabezas quedarán cogidas por el muro de hormigón en una longitud de 30 c/m. por lo menos.

El monolito de hormigón que forma el muro principal de las dimensiones y forma que en el plano se expresa irá en sus extremos perfectamente enlazado con la fábrica de sillería de los muros de ambos diques y su coronamiento se enrasará convenientemente para recibir el de sillería hasta el mismo plano de los muelles del recinto de la dársena.

Se aprovechará para esto las sillerías de la demolición de los costados de ambos diques y del muro del muelle actual, escogiendo los sillares que se encuentren en mejores condiciones.

Para seguridad en la ejecución del muro y prevenir los hundimientos y taludes a que pudieran dar lugar las excavaciones en la zanja por la naturaleza del terreno si no se tomara toda clase de precauciones, se ha proyectado un revestimiento de madera para entivar la zanja dentro de la cual se ha de trabajar. A pesar de esto el contratista podrá emplear para la ejecución de las obras el sistema que le parezca más conveniente y eficaz, siempre que ofrezca a la Comisión Inspectora suficiente garantía y siempre que él responda de cuantos desperfectos puedan ocasionarse en el edificio y proximidades de los diques por defectos de la entivación.

El agotamiento necesario para los trabajos dentro de la zanja podrá hacerse con los medios que el contratista estime más conveniente.

En la proposición se expresará la forma y método que se ha de emplear en los trabajos, pero tanto éstos como los materiales que se empleen, han de satisfacer cumplidamente todas las condiciones y reglas para garantizar una buena construcción, teniendo derecho la administración a desechar en cualquier período de la construcción toda la obra o parte de ella si la encontrara defectuosa por mala calidad de materiales, mala ejecución o cualquiera otra causa, aunque con anterioridad haya sido aceptada, toda vez que el contratista se compromete a que

todas las obras respondan cumplidamente a la finalidad para que han sido proyectadas.

Los costados de la dársena serán repasados y cortados según se indica en línea roja en los planos, debiendo quedar hasta el nivel de la baja mar en la misma forma que el muro y muelle del fondo de la dársena.

La alcantarilla para instalación de los diversos servicios de aprovisionamiento se hará en material hidráulico, con su fondo sobre la mayor pleamar y de modo que las aguas que en ellas puedan penetrar escurran al mar por las seis derivaciones de que se ha hecho mención. Esta alcantarilla se cubrirá en forma que permita la fácil visita y reparación de las cañerías y cables en ella alojados.

Las obras se ejecutarán de manera que en ningún caso ni bajo ningún pretexto o motivo, puedan quedar interrumpidos ni sufrir entorpecimiento alguno los servicios industriales de los arsenales; todos los servicios que tenga que establecer el contratista como necesarios para la ejecución de las obras, los establecerá de manera que no interrumpen ni entorpezcan los industriales y militares del arsenal.

Los apuntalados del edificio, acodado de tierras y demás faenas que sean necesarias para seguridad de las obras existentes, así como la reparación de los desperfectos que se produzcan por consecuencia de las obras contratadas, serán de cuenta del contratista, quedando a su cargo precaver y tomar las medidas necesarias para evitar todo accidente que pueda producir perjuicios en los edificios y demás construcciones que hayan de subsistir en las inmediaciones de las obras contratadas.

Todo el material procedente de excavaciones, demoliciones, etc., que el contratista no utilice en las obras será llevado fuera del arsenal, por su cuenta.

Si durante el curso de las obras, objeto del concurso deseara el Gobierno introducir en ellas ampliaciones o modificaciones, las concertará con el contratista, siendo obligatoria para el contratista la aceptación de ellas con la consiguiente alteración de precio, que según convenio, o en su defecto según regulación pericial, proceda, tomando como tipo, en cuanto sea posible, la unidad de obra similar contratada para determinar el aumento o la disminución correspondientes.

La administración se reserva la propiedad de todas las antigüedades y objetos de arte o de cualquier otra clase que por sus condiciones merezcan ser conservados, o que por su valor y utilidad puedan ser empleados por la Marina o enajenados con arreglo a la Ley de presupuestos y que se encuentren al efectuar cuantas demoliciones, excavaciones y dragados sean necesarios para la ejecución de toda clase de obras.

Durante un plazo de doce meses de garantía, a contar desde la recepción provisional de las obras en condiciones de ser utilizadas, el contratista habrá de ser responsable, especialmente del saneamiento por vicios ocultos y de la bondad de los materiales, buena ejecución de las obras, siendo de su cuenta las reparaciones de los defectos, averías o desperfectos que se adviertan, salvo, como es natural, los casos de fuerza mayor debidamente apreciados y justificados.

Para la entrega y recepción de las obras regirán las condiciones generales vigentes para la contratación de las obras públicas aprobadas por real decreto de Fomento de 13 de marzo de 1903 y lo prevenido en el reglamento de Contratación de Marina de 4 de noviembre de 1904, con las reales órdenes posteriores que lo ampliaron o modificaron.

*Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.*

2.ª El concurso se celebrará a las diez de la mañana del día 10 del mes de octubre próximo ante la Junta especial de subastas del Ministerio de Marina, constituida al efecto en las oficinas de la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante un plazo de treinta mi-

nutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado 5.º de la referida Sección cualquier día no feriado desde el en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y *Boletín Oficial* de la provincia de Murcia, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

En las Jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, y en las Comandancias de Marina de las provincias de Cartagena, Barcelona y Valencia, se recibirán también proposiciones en horas hábiles de oficina, hasta cinco días antes del fijado para el concurso. En estas Comandancias de Marina se anunciará también el concursopor medio de avisos que se fijarán en sitios visibles tan pronto los respectivos Comandantes tengan conocimiento de las presentes bases por el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio.

#### *Forma de las proposiciones.*

3.ª Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo, y se extenderán en papel sellado de una peseta (clase 11.ª) o en papel común debidamente reintegrado con el timbre correspondiente, no admitiéndose con raspaduras, errores o enmiendas, a menos de estar salvadas en forma legal administrativa; estarán redactadas en castellano y se entregarán bajo sobre cerrado y lacrado, firmado por el licitador en la cubierta y haciendo constar en el mismo que se entregan intactos y a su satisfacción; no podrán alterar las bases del concurso y expresarán:

a) El precio consignado en cada una de las proposiciones se entenderá que es un tanto alzado por el que el contratista se compromete a ejecutar la totalidad de los trabajos marcados en los planos y relaciones de obras, sin que pueda tener derecho a reclamar aumentos por diferencias que puedan encontrarse entre las unidades de obra ejecutadas y las consignadas como base para la formación de los presupuestos y relaciones.

b) Multas y penalidades que se encuentran dispuestas a sufrir por demora en los plazos para empezar las construcciones y en los marcados para verificar las entregas de las obras.

c) Cuáles habrán de ser las causas de rechazo de las obras y las de rescisión del contrato debidamente especificadas, proponiendo concretamente con referencia a plazos determinados los casos en que la Administración podrá decretarla por demora en el comienzo de las construcciones, en el acopio de los materiales o en la entrega de las obras.

Los casos de rescisión que el concursante proponga, se entenderán sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para acordar la rescisión del contrato que se expresa en las bases posteriores, cuando ocurran los casos que las mismas indican.

Declarará también el concursante en su proposición que en el caso de rescisión parcial sólo tendrá derecho a percibir la parte de precio correspondiente a las clases y unidades de obras que le hayan sido admitidas, según el tipo para ellas contratado, con arreglo al presupuesto que presentó.

A la proposición acompañará:

a) Una Memoria justificativa de los sistemas de construcción adoptados con cálculos, planos, especificación de los materiales y mezclas empleadas y, en general, con todos los elementos necesarios para apreciar con exactitud la bondad y solidez de las obras en conjunto y detalle, quedando los concursantes en libertad para desarrollar las obras en la forma que mejor estimen, siempre que se acomoden a los cálculos y especificaciones por los mismos formulados.

b) Un presupuesto general de las obras, acompañándose también las parciales de cada una de ellas, con los volúmenes y precios unitarios que hayan servido de base para formularlos.

El valor unitario que se estipule en el contrato, que se-

rá el consignado en las especificaciones de cada obra, lo es sólo para los efectos de las liquidaciones parciales, es decir, que el precio final que la Administración de Marina habrá de abonar por todas las obras se entenderá que ha de ser siempre el fijado en las proposiciones y aceptado por ambas partes.

c) Cuantos documentos estimen y juzgen necesarios para que la Administración de Marina pueda cerciorarse de que el concursante se dedica a esta clase de contrucciones, en la inteligencia de que sólo serán admitidas al concurso entidades acreditadas en trabajos análogos o que cuenten con la cooperación y la responsabilidad técnica de casa o empresa de reconocida competencia en dichos trabajos.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen Sociedades mercantiles, acompañarán, además, certificación de inscripción en el Registro mercantil.

#### *Depósito provisional.*

4.ª Para tomar parte en el concurso deberá el licitador acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, su cédula personal y un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad de *siete mil quinientas* pesetas (7.500 pesetas.)

#### *Aceptación de proposiciones*

5.ª El Ministro de Marina se reserva el derecho de aceptar la proposición que considere más beneficiosa sin atenerse sólo al precio ofrecido, y el de rechazarlas todas si entiende que ninguna reúne condiciones aceptables.

Podrá asimismo invitar al autor de la proposición que considere más ventajosa, a que introduzca en ella las modificaciones que juzgue pertinentes; y si son aceptadas esas modificaciones, adjudicar o no el servicio, según proceda, sin que tenga derecho ningún licitador a formular reclamación alguna, cualquiera que sea la resolución que recaiga, ni para alegar derecho preferente para ser favorecido por la adjudicación, aunque su proposición aparezca como más ventajosa y económica para la Hacienda.

#### *Puntos más importantes de la adjudicación*

6.ª El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública, y con tal objeto se presentará en la Intendencia General del Ministerio en el plazo de diez días, a contar desde la fecha en que se le notifique la adjudicación, pudiendo ser prorrogado este plazo a juicio de la Administración económica.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese dentro del mismo plazo de diez días la fianza definitiva, que será del ocho por ciento del importe del servicio adjudicado, impidiendo que el contrato tenga efecto, se anulará el remate a su costa e incurrirá en las responsabilidades que prefiija el artículo 51 de la vigente ley de Hacienda pública.

Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras, estará ajustado a lo prevenido en el real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902; y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la ley de 30 de enero de 1900 sobre accidentes del trabajo y en la de 14 de febrero de 1907 sobre protección a la Producción Nacional y reglamentos dictados para la aplicación de esta última ley.

Serán de cuenta del contratista el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 2.ª, los de-



rechos del Notario que asista al concurso; el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma que deberá entregar en la Intendencia General a los quince días de recibir la copia de aquélla; la impresión de cincuenta ejemplares de la escritura que entregará en la Intendencia general en el mismo plazo; los derechos reales que devenguen la escritura y el contrato; los derechos arancelarios del material que, por no producirse en la península, introduzcan del extranjero; impuestos de pagos del Estado, timbre, contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato y el transporte y demás gastos que ocasione la remesa del material para el cumplimiento del contrato desde el punto de su construcción hasta su colocación en el de su destino.

Podrá la Administración rescindir parcial o totalmente el contrato:

a) Cuando las obras no reúnan las condiciones fijadas en el mismo contrato.

b) Si durante la ejecución de las obras el contratista emplease métodos o procedimientos inaceptables por la Comisión inspectora y dejase de perfeccionarlos, desatendiendo las advertencias de la misma Comisión, o no ejecutase las modificaciones o correcciones que demostrase ser necesarias.

c) Si dejase el contratista de establecer y sostener las precauciones necesarias para la seguridad de las obras ya existentes, que pudieran experimentar daño alguno como consecuencia de las en ejecución.

d) Si, igualmente, el contratista dejase de reparar los desperfectos producidos por las obras en otras existentes.

En caso de rescisión parcial o total por las causas expresadas, podrán continuarse las obras por Administración o por contratación directa, respondiendo el contratista de los mayores gastos que con este motivo se ocasionen con respecto a los precios estipulados; y perdiendo una parte de la fianza total del grupo respectivo, igual al diez por ciento del precio señalado en el contrato de dichas obras, si la rescisión es parcial.

El contratista designará en esta Corte una persona autorizada con poder bastante, para que reciba todas las notificaciones pertinentes al contrato y le represente ante las oficinas centrales en todas las incidencias del mismo.

#### *Inspección del servicio*

7.<sup>a</sup> La construcción será inspeccionada por la Comisión que al efecto nombre el Ministro de Marina, la cual podrá rechazar en cualquier tiempo todas las disposiciones o mano de obra cuando a su juicio no satisfagan las condiciones estipuladas.

La Comisión nombrada inspeccionará e intervendrá la entrega de las obras y suscribirá las certificaciones correspondientes que acrediten el derecho al percibo de los plazos.

La responsabilidad técnica de los estudios, proyectos y ejecución de las obras queda íntegramente a cargo del contratista. La Administración no adquiere el compromiso de aceptar las obras sino en el caso de que se acre-

dite que reúnen las condiciones establecidas en el contrato, mediante las pruebas y verificaciones necesarias para ello.

La Comisión inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir ante el Ministro de Marina contra los acuerdos de la Comisión. Las decisiones del Ministro serán en este caso ejecutivas e inapelables.

#### *Protección a la Producción Nacional*

8.<sup>a</sup> En cumplimiento de lo prevenido en el reglamento para la aplicación de la ley de 14 de febrero de 1907, sobre protección a la Producción Nacional, se copian a continuación los párrafos siguientes, correspondientes a otros tantos artículos del mismo reglamento.

«Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible, una subasta o concurso sobre materia reservada a la Producción Nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque, con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta, o en el segundo concurso, previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado. En tales contratos, la preferencia del producto nacional, establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento, computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos, las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega según las condiciones del contrato.

Las autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas, deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos, en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la Producción Nacional».

Madrid, 5 de septiembre de 1916.

El Jefe del Negociado,  
P. A.

*Manuel Alonso*

V.º B.º

El General Jefe de la Sección del Material,

*Federico Ibáñez.*

